



SORTIE A ROCHEFORT LE 08 OCTOBRE 2015

Après une brève P.C.T. (pause croissants toilettes) à Jonzac sur les bords de la Seugne nous arrivons à Rochefort à 10 heures. Trois groupes sont formés pour visiter les différents sites de l'arsenal :

La corderie royale L'Hermione Le musée de la marine



Le magnifique bâtiment de la **Corderie Royale** est né de la volonté de Louis XIV et de Colbert, son ministre. Pour créer une puissante flotte de guerre, il faut des arsenaux. Colbert décide d'en établir un à Rochefort, au bord de la Charente, à 23 km de l'Atlantique. Le premier ouvrage construit est la corderie dont la réalisation commence en 1666 pour se terminer en 1669.

Le bâtiment de **374 mètres de long**, posé sur un radeau de poutres de chêne pour pallier l'instabilité du terrain marécageux, est une manufacture de cordages. Sa grande longueur s'explique par le besoin de confectionner des cordages longs d'une **encablure**, soit près de 200 mètres. Les autres bâtiments de l'arsenal vont se succéder au bord de la Charente. 500 bateaux seront construits jusqu'à la fermeture de l'arsenal en 1927.





L'Hermione, bateau emblématique, est dans sa forme de radoub. De nombreux visiteurs attendent leur tour pour monter à bord.

Le guide nous fait imaginer la vie difficile des marins lors de la première traversée vers l'Amérique avec à son bord le marquis de Lafayette, mais aussi 300 hommes d'équipage, des poules, des moutons...

On est frappé par l'exiguïté des différents lieux de vie, la hauteur sous pont (1,6m), mais on peut admirer la fidèle reproduction de ce navire dont la construction a duré 17 années.

Tous les bénévoles peuvent être fiers du chef-d'œuvre ainsi réalisé.



Le musée de la marine est en visite libre. Il est installé dans l'hôtel particulier qui a conservé le nom d'Henri de Cheusse, dernier Seigneur de Rochefort.

Très riche en maquettes et objets divers, de la scie de chirurgien aux énormes serrures en passant par des sextants, des arquebuses, la reproduction du premier sous-marin..., le visiteur est émerveillé par ces collections qui viennent toutes de l'ancien musée naval ainsi que de nombreuses maquettes de machines, navires et divers souvenirs de l'arsenal.



A 16 heures 30 nous reprenons le bus pour un retour sur PERIGUEUX où nous descendons l'échelle de coupée vers 19 heures 30, satisfaits de cette journée bien remplie.